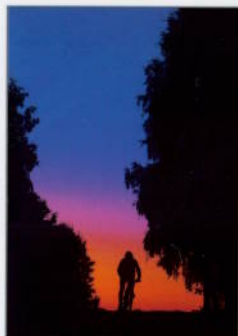


# cyklomag

máj 2010 – 3. číslo – 2. ročník

Cena: 1,99 €



## 24

hodinové  
maratóny

## TEST

cyklopočítačov nad 33 €



## PREHĽAD

bajk-nosičov  
na auto



## CYKLOTURISTIKA

Do Afriky na bicykli

## MTB

## TRAIL

Tríbeč a okolie

## MTB

## MARATÓNY

na Slovensku



# cyklomag

máj 2010 – 3. číslo – 2. ročník

Cena: 1,99 €



**24**  
hodinové  
maratóny

**TEST**

cyklopočítačov nad 33 €



**PREHĽAD**

bajk-nosičov  
na auto



**CYKLOTURISTIKA**  
Do Afriky na bicykli

**MTB**  
**TRAIL**  
Tríbeč a okolie

**MTB**  
**MARATÓNY**  
na Slovensku





Pohorie Veľkého  
Tríbeču neďaleko  
Topoľčian bolo  
pre mňa veľkou  
neznámou,  
a popravde povedané  
nič také „extra“ sa  
nedá vyčítať z mapy  
(nadmorská výška,  
rozloha...) Realita je  
však úplne iná a ako  
obarený som po jazde  
rozdýchaval zážitky  
z dokonalej jazdy  
po dlhých singloch  
umne votkaných  
do tieňa listnatého  
lesa. Nasledujúce  
riadky sú oslavou  
miestnych terénov  
a v žiadnom prípade  
sa nebudem vyhýbať  
ďalšiemu jazdeniu  
pod nevysokým 830  
metrovým vrcholom  
Veľkého Tríbeču.



Pavol Chrenčík ✱ foto: autor

# Veľký Tríbeč

## skrytá dokonalosť



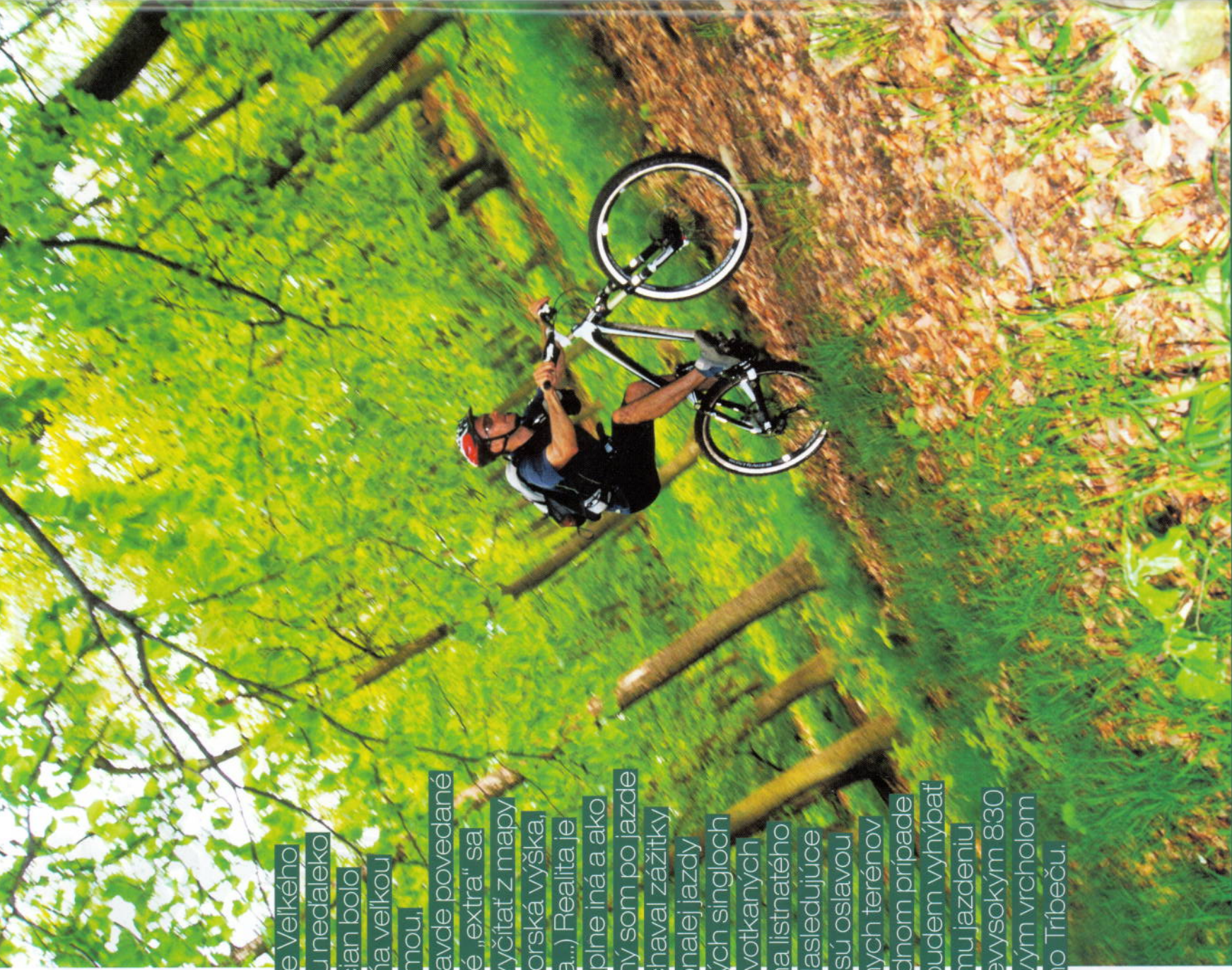


**Pohorie Veľkého Trábeču nedaleko Topolčian bolo pre mňa veľkou neznámou. a popravde povedané nič také „extra“ sa nedá vyčítať z mapy (nadmorská výška, rozloha...) Realita je však úplne iná a ako obarený som po jazde rozdýchaval zážitky z dokonalej jazdy po dlhých singloch umne votkaných do tieňa listnatého lesa. Nasledujúce riadky sú oslavou miestnych terénov a v žiadnom prípade sa nebudem vyhýbať ďalšiemu jazdeniu pod nevyšším 830 metrovým vrcholom Veľkého Trábeču.**

# Veľký Trábeč

## skrytá dokonalosť

Pavol Chrenčík ✖ foto: autor



Začnem trochu inak ako obvykle a skôr ako budem riešiť novú lesnú zákona, vedzte, že miestne traily sú dokonalou symbiózou terénnej cyklistiky a prírody. Podľa množstva ošľachovaných deŕezov v hline je tu doma veľa lokálnych bajkerov a ich výjazdy nezanechali ani len minimálnu devastáciu chodníkov na konkrétnej trase, ktorí si predstavia. Ba, musím uviesť, že dokonca stretnutie s turistami bolo pohodové a keby boli po ruke šampričky, tak je jasné, ako to dopadne. Nech je táto rečina skúsenosť príkladom, pre rozumné využívanie rozľahitých slovenských hvozdom (lesov) ku spoločnosti všetkých! Na lesný zákon, akoby medzi turistami a bajkermi nezostalo v Trábeči miesto, a preto ho nebudeme brať v úvahu ani my. Predstavíme si trail, ktorý pre skutočných milovníkov technických výjazdov a neodmysliteľných zjazdov povedie podstatnú časť po singltrailoch. Je mi jasné, že pod reportom bude uvedená klauzula „redakcia nezodpovedá za názor reportéra“, ale to nejako prekusnem. Ako sa stalo dobrým zvykom našich akcií – trasa je uložená pre majiteľov GPS navigácii na stránke [www.karpattybybike.wz.cz](http://www.karpattybybike.wz.cz) v sekcii trasy. Hneď na začiatku upozorním ambiciózných bajkerov na trekkingových zlepenkoch, že toto nebude váš šálok kávy, bez urážky. Ale netreba byť hneď smutný – vo Veľkom Trábeči je množstvo spevnených aj nespevnených trás vhodných k jazdeniu a to sa dá taktiež využiť k návšteve početných pamiatok, zručností, k čomu sa tiež dostaneme.

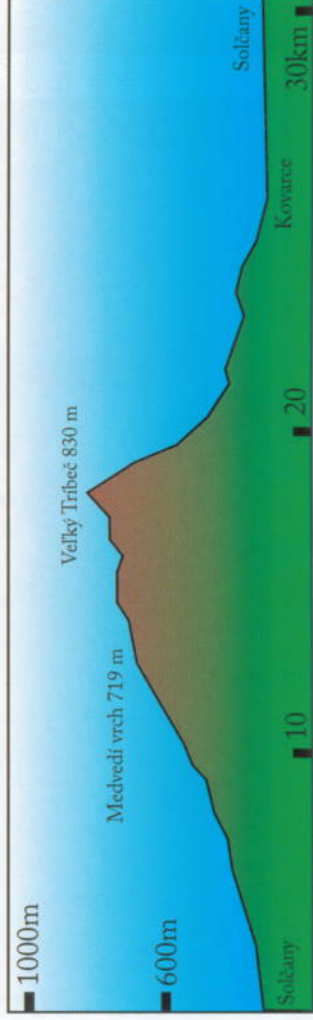
V dňes popisovanom trailu sú totiž doma majiteľia celoodpružených tá-

tošov s dobrou technikou a brzdamí. Single sú prispôkované kameňmi a padnutými stromami, ktoré núti zapojiť dávku koordinácie tela aj stroja do stupania. Miest, ktoré sa vyslovene nedajú vydupať, snáď ani nie. A keď každý z vás zatne zuby pod posledným stupákom na Veľký Trábeč, musí to byť „vojáču“ komplet! „Krátka ale intenzívna“ jak hovorí Fanánek z Troch Sestier, tak sa to dá popísať v skratke... Trábsať kilákov z tisíc metrovým prevýšením to len duptuje.

Začnime teda poporiadku. My sme zaparkovali Ibizu (červená Brumhilda známa z dojazdu do Maroka...), tento víkend ju čakajú alpské priemysky Švajčiarska) v dedine Solčany pri kostole, miesta

na rozloženie je na parkovisku dost. Smerom do dediny (alebo lepšie povedané na Nitru) musíme po ľavici zhladiť modrú turistickú značku, to je základ úspechu, ako trafiť pod Medveď vrch. Tak ako naposledy spod Vršateckého trailu je orientácia jednoduchá a trafiť asi aj slepy po tme. Po osľatke sa pomerne rýchlo dostaneme do lesa. Neskôr modrá značka sa na dva-tri kilometre oddelí a každý si môže vybrať, či si chce ešte pridať terénu, alebo sa čo najjednoduchšie a bez straty sil vyvezie v pohodovom stupaní k singláču za Mišovým vrchom, tá sa napojí za veľkou drevnou chatou. U nás je asfaltová voľba jasná – prišlo mi nímálne dva dni predtým a celú noc pred výjazdom. Aj keď počasie praje, nestačilo vysušiť ani len oslať. Terén

sa tým pádom ukáže až pri hranici 600 metrov, hneď ako sa na rozcestníku zvrtneme vľavo (ľavá ruka je tá, na ktorej máš palec vpravo ☺...). Nejaké veľké výhľady sa nekonajú, len občas vykukne kus krajiny z výrubu lesákov, no nič, čo by podlamovalo kolená tu nevidno. To podstatné, pre čo sa tu teperíme do kopca zo 174 metrov do 830 príde až o chvíľu. Sklon už nehrá úlohu a podľa mapy začína traverz Medveďieho vrchu. Zopár kaluží a niekoľko fajných barín ofestuje odolnosť jedincov, ktorý si bajk pulirujú sfa diamant. Všetko speje k momentu, keď sa zväzňica začne lámať dolu – oči na stopky, ide sa na zelenú – samozrejme turistickú značku a nie poldecu. Inak musím zdôrazniť, že som na mape z tejto strany nevidel jedinou možnosť



TRAIL  
MESIACA



**CROSS 6.5 AKCIA: 630 €**  
 Alloy 6061 rám, vidlica SUNTOUR NCX-FT-D, LO, menič SHIMANO XT, radenie SHIMANO Deore, hydraulické kotúčové brzdy SHIMANO BR-M486  
**PŮVODNÁ CENA: 730 €**

**CROSS 6.4 AKCIA: 464 €**  
 Alloy 6061 rám, vidlica SUNTOUR NEX 4110 V2, menič SHIMANO Deore, radenie SHIMANO Deore, brzdy Shimano BR-M421, V-brake  
**PŮVODNÁ CENA: 530 €**

**CROSS 6.3 AKCIA: 331 €**  
 Alloy 6061 rám, vidlica BST 777 T, menič SHIMANO Alivio, radenie SHIMANO Alivio, brzdy TEKTRO 855 AL, V-BRAKE  
**PŮVODNÁ CENA: 430 €**

Podrobné technické parametre nájdete na [www.wheeler.sk](http://www.wheeler.sk)

**Nájdete len v dobrých predajniach**

**bikemania.sk**  
 ...pre radosť z pohybu  
 AGF Invest, Bratislava, Balkánska 133, OD Jednota 02/6285 9549, [info@agfinvest.sk](mailto:info@agfinvest.sk), [www.bikemania.sk](http://www.bikemania.sk)



TRAIL  
MESIACA



## Body záujmu – POI

**Oponický Hrad:**  
 Hrad založil v 13. storočí Čák, syn Petra z rodu Čák. Písomne sa spomína od roku 1300. Patril Matúšovi Čákoví, r. 1329 Mikulášovi Guškeleďovi, korune, 1389 Deziderovi Kaplajmu a od 1392 Mikulášovi Ewrsovi, zakladateľovi rodu Apponyjovcov. Keď si kráľ Žigmund budoval v roku 1421-34 opevnené sídlo, chodieval na lov zverí do lesov Oponického panstva. Hrad dobyli a poškodili husitské vojská v r. 1430, hneď ho však opravili. Postupne sa dostával do rúk čoraz chudobnejších majiteľov, ktorí ho síce obnovovali v priebehu 16. a začiatku 17. storočia ako súčasť protitureckej obrany, ale s veľkými finančnými ťažkosťami. Vďaka týmto úpravám odolal tureckému náporu. Spory o majetok Apponyjovcov medzi dvoma bratmi, ktoré sa vliekli od r. 1612, prispeli k zániku hradu, ktorý jeho majiteľia 1645 definitívne opustili a presťahovali sa do podhradja. Nadmorská výška 330 m. Zdroj: internet

**Kostol Sv. Anny**  
 Základný kameň kostolika svätej Anny bol položený v roku 1879 a o rok neskôr bol vysvätený. Postavil ho budapešťiansky lekár Andrej Wágner na počesť svojej zosnulej manželky Anny Papstovej a slúžiť mal ako rodinné mauzóleum. Andrej Wágner bol lekárom na kráľovskom dvore Františka Jozefa II. Je to veľmi fotografické miesto. Oba body záujmu geocacherov... Zdroj: Geocaching.com

značka sa spája s Modrou a spolu prehupsnú Malý Trábeč do sedla pod Trábečom, tentoraz jeho Veľkým bratom. Singlik sa pomáha horou a na malý moment sme v ihličnanoch. Tu sa k dvojici značiek pridá aj červená a to signalizuje príchod k niečomu dôležitému. Správne mladenci, je tu záverečný skok na dominantu pohoria. Je veľká pravdepodobnosť, že lepší z vás ho dote bez zosadenia. Samotný vrchol je len plešinka s vykrojeným výhľadom na atómovú elektrárňu Mochovce – koľká to prírodná idylka... Pre naozajstných fajšmekrov je možnosť občerstviť sa na stojáka pri drevenom stolíku. Čo bude nasledovať musí byť



Podľahol... Zelená



## Body záujmu – POI

### Oponický Hrad:

Hrad založil v 13. storočí Čák, syn Petra z rodu Čák. Písomne sa spomína od roku 1300. Patril Matúšovi Čákov, r. 1329 Mikulášovi Gutkeledovi, korune, 1389 Deziderovi Kaplaymu a od 1392 Mikulášovi Ewrovi, zakladateľovi rodu Apponyovcov. Keď si kráľ Žigmund budoval v roku 1421-34 opevnené sídlo, chodieval na lov zveri do lesov Oponického panstva. Hrad dobyli a poškodili husitské vojská v r. 1430, hneď ho však opravili. Postupne sa dostával do rúk čoraz chudobnejších majiteľov, ktorí ho síce obnovovali v priebehu 16. a začiatku 17. storočia ako súčasť protitureckej obrany, ale s veľkými finančnými ťažkosťami. Vďaka týmto úpravám odolal tureckému náporu. Spory o majetok Apponyovcov medzi dvoma bratmi, ktoré sa vliekli od r. 1612, prispeli k zániku hradu, ktorý jeho majetelia 1645 definitívne opustili a presťahovali sa do podhradia. Nadmorská výška 330 m. Zdroj: internet

### Kostol Sv. Anny

Základný kameň kostolíka svätej Anny bol položený v roku 1879 a o rok neskôr bol vysvätený. Postavil ho budapeštiansky lekár Andrej Wágner na počesť svojej zosnulej manželky Anny Papstovej a slúžil mal ako rodinné mauzóleum. Andrej Wágner bol lekárom na kráľovskom dvore Františka Jozefa II. Je to veľmi fotografické miesto. Oba body zaujmu geocacherov... Zdroj: Geocaching.com



občerstvenia a vhodné zábudlivcom pripomenúť nabaliť dostatok vody a kalórií.

Lockout dokončil robotu, skončila dupačka, prichádza radosť z jazdy v perfektnom teréne. Napriek spomínanému dažďu je stopa akurát a brodenie v blate nehrozí. Jediné, na čo sa treba sústrediť je stúpanie po cestičke a všetko ostatné stráca na význame, čas prestáva plynúť. Opäť sa potvrdilo, že hory nemusia byť v čomsi najvyššie, najrozľahlejšie..., podobne ako v Malých Karpatoch, aj tu je množstvo ideálneho jazdenia, ktoré je pomerne náročné na obratnosť. Padnuté kmene sú lahôdkou a keď to nejde na prvý krát, stačí zopakovať až to ide jedna radosť. Do jedného väčšieho sa podarilo zo tri razy zaseknúť veľkú pílu a aj tak som sa dotkol zeme. Kolega Paedr na nepriestrelnom Endure so šestnástimi číslami vpredu bez problémov prechádza. Ešte ani minúta nudy a kamenná sekcia preverí pilotáž – takéto úseky by mohli miestny dodávať na export!

Podme späť k trase... Zelená

značka sa spája s Modrou a spolu prehupsnú Malý Tríbeč do sedla pod Tríbečom, tentoraz jeho Veľkým bratom. Singlík sa pomotáva horou a na malý moment sme v ihličnanoch. Tu sa k dvojici značiek pridá aj červená a to signalizuje prízjazd k niečomu dôležitému. Správne mladenci, je tu záverečný skok na dominantu

pohoria. Je veľká pravdepodobnosť, že lepší z vás ho dáte bez zosadenia. Samotný vrchol je len plešinka s vykrojeným výhľadom na atómovú elektrárňu Mochovce – koľká to prírodná idylka... Pre naozajstných fajnšmekrov je možnosť občerstviť sa na stojáka pri drevenom stolíku. Čo bude nasledovať musí tušiť







každý normálne chápaný jediniec... Veď, kto by sa sem trepal bez poriadneho zjazdu? Dnes to bude po druhý krát, čo modrá značka diktuje smer. Pozor! Nie tá, po ktorej sa stúpalo. Kto neobľubuje strmé úzke chodníky musí skúsiť šťastie inde. Na programe je riadny padák, stačí skontrolovať vrstevnice na mape a viete koľká bije – „vsjo jasno“? Pár úsekov je naozaj lahôdkových, z čoho kotúče zažijú drsný stredovek. Neskôr na rovnejších úsekoch padla aj šesťdesiatka ale bacha, za mokra je jedno miesto zradné a v kolajach od traktora nás rozhádzalo až sa mi scvrklo ☺. V tej rýchlosti si človek neuvedomí, že má sledovať aj značenie, čo je aj náš prípad. Musíme sa kúsok vrátiť, no nie je to nič dramatické. Sklon sa dostáva do normálu a za kopcom Hôrka sledujte naľavo úzký singel vinúci sa snád' desať metrov od zväžnice. Nechýbajú na ňom aj malinké dropiky, ktoré spríjemnia aj tak parádny pojazd.

Celá sa to končí na poľnej ceste pred obcou Kovarce. Za mokra by to tu mohlo byť zablatené. Je to šok, ale naozaj sme za pár minút padli 650 výškových metrov – to sú jasné čísla z „kompjútra“. Odtiaľ je to späť do Solčian po hlavnej „pani asfaltovej“

na skok. Malá exkurzia ku kostolu Svätej Anny nemôže zaškodiť, hlavne keď, je to mimoriadne fotogenické miesto so štipkou histórie. Jediné, čo treba vedieť – pri vychádzaní z lesa treba odbočiť doľava.

Komu by sa histórie máľilo, opačným smerom je neďaleká zrúcanina Oponického hradu. Riešenie je opäť bez problémové, stačí z modrej odbočiť na lesnú asfaltku pred kopcom Húšfavy na dedinu Sulovce (tam je nemožné netrafiť) a pripojiť sa za lesíkom na zelenú značku do prudkého stúpania priamo na hrad.

Čo vám poviem, dnes to bolo aj pre mňa krásne prekvapenie – tri hodiny famózneho jazdenia. Otvorene hlásim, že junákom z pod Tríbeča môže závidieť každý, čo obľubuje úzke terénne chodníky a určite stojí okolie za poriadne prebádanie! Určite dostanete hlad, čo sa ľahko dá poriešiť v tunajších reštauráciách, ktorých je popri hlavnom fahu dosť a doplniť si tak zásoby, čo hrdlo ráči.

P.S.: V skratke dodávam oficiálnu trasu povolenú aj hádam ministrom. Budem stručný lebo oproti popísanej sa fakt nechytá... Začiatok je totožný po Modrej až po prvý rozcestník.



Ja som predtým odporučil odbočiť doľava, tentokrát teda – vpravo po spevnenej ceste popod Malý Tríbeč. Nasleduje kúsok pod sedlom pod Veľkým Tríbečom ku križovaniu s druhou modrou značkou pokračujeme lesnou cestou dolu kopcom až do niektorej z dedín. Variant je viace-

ro a dá sa dostať aj na druhú stranu pohoria. Je to v pohode zvládnuť aj na trekových bicykloch, stačí pozorne pozrieť mapu. ✖

## TRAIL MESIACA

