



# RYCHLEBSKÉ STEZKY

Pavol Chrenčík, foto: autor

➤ Priatelia, keď som nedávno povedal že náš Trail mesiaca musí byť ako 'heavy metal', tak dnes to bude plnohodnotný, hard core! V Poľsku sme sa naposledy parádne vytrápili na ťažkej AM trati okolo vrchu Polica a dnes to bude taktiež na severe, no namiesto ušľachovaných Poliakov si zajazdíme u našich bratov „pepanov“ na severnej Morave.

**K**eď som na rôznych serveroch videl reportáže z Rychlebských stezičiek, bolo mi dopredu jasné, že tam stoj čo stoj musíme ísť zreportovať túto bajkovú perlu. Kopec akčných záberov aj zúfale priznania niektorého redaktora s podcenením technickej náročnosti niektorých úsekov vyústili do momentu, kedy už stačilo len sadnúť do „Jelínka“ (nástupca červeného Seatu) a vyraziť. Okrem počasia, ktoré vládne tomuto „akože“ letu,

Čo bude za zákrutou?  
Kus flowtrailu popri  
Čiernom potoku.



mi náladu pokazili aj kamoši. Poznáte to, keď všetci stopercentne pôjdu, no nakoniec v aute sedíme klasicky my dvaja s Paedrom. 62,5 centákov zdvihu je zložených v aute a neviem sa dočkať, kedy sa tam po 240 km zo Žiliny dovalíme. Rychlebské stezky sú totiž „pánubohu za chrbtom“, žiadny hlavný ťah alebo známe strediská. Nič také sa nekoná, naopak dedinka Černá Voda je príkladne zapatrošená v kopcoch pri česko-poľských hraniciach a úplne postavila na hlavu moje predstavy, že

dobré jazdenie je závislé od poriadnych hôr. Najvyšší je tu Jestřábí vrch s 967 metrami a to nie je zas tak moc, aby sme padali na ríť. Sánka dolu bude, no z neskutočného jazdenia. To, čo dal dohromady Pavel Horník a jeho tím je niečo neopísateľné. Slová a písmená sa nedajú zložiť do mozaiky tak, aby úplne vystihli pôžitok jazdca na traile. Totálny rachot a paľba, neskutočný flow (plynulosť a návaznosť prekážok, zákrut), úseky, ktoré nezasvätený nemôže pokladať za prejazdne v sedle bajku sú

Zábavné stúpanie po  
singláči Dr. Wiessera.





Najznámejšie úseky  
Wiesslerovho trailu  
sú drevené lávky.

balvanov a pretkaný koreňmi. Točky, prehupy a obchádzania snád všetkého čo v lese našli graduje! Bojujeme a velebím deň, kedy som kúpil enduro. Náročnosť desať z desiatich, žiadne úseky s maximálkou! Aj držať nízku rýchlosť dáva zabrať, perfektné. Trocha mám obavy o tých, čo idú za nami na XC-čkových hardtailoch, ale niekedy aj motyka vystrelí... (nevystrelila – na parkovisku sme sa pýtali, ako sa im páčil Wales a s chuťou odpovedali, že tak dobre si bajk dávno neponosili...) Mne sa ani na druhý pokus nepodarilo vopchať sa zľava popri balvane, ale to bolo asi tak všetko. Najvyšší bod je zároveň aj jedinou vyhlídkou na placaté okolie Rychlebských hôr smerom do Poľska. Brutál pokračuje aj ďalej, vopchať sa do chodníčka vyrieši zopár krát aj náhoda. Kto má Wales prečítaný a vie, čo ho čaká nasledovné metre, je za vodou. Nevie presnú dĺžku tejto špeciality, ale veľa cez dva kilometre to nebude. Kameným zošupom sa koniec trailu napojí na zväznicu. Poprosíme

nabudených jedincov, aby si najprv vyskúšali iné traily a nešli robiť hanbu hneď do Walesu, veď nena-darmo je na stránke upozornenie, že Rychlebské stezky sú pre skúsených bajkerov.

Naozaj hlučne rozoberáme najlepšie pasáže, aby sme sa rozhodli kadiaľ to napá-lime do terénu znovu. Na výber je „Biskupský“ alebo „Prokletý“. Berieme Biskupa, aby sme sa mohli napojiť na „Tajemného“, ktorý bol súčasťou prvého enduro preteku v Čechách. Po očistci akým bol Wales je Biskupský trail ako piť nealkoholické pivo na motokárskom zraze. Nemá štavu a možno slúži na zotavenie sa pre tých, ktorí si ťažký Wales nevychutnali. Rýchlo a bez problémov ho prefrčíme, aby sme mohli vo vytržení a úžasnom zážitku prebrázditiť trail Tajemný. Páni a dámi, toľko obĺých balvanov som v ceste nemal ani nepa-mätám, no plynulosť a radosť z jazdy je DNA tohto trailu. Vo



V kancelárii „rychlebiek“  
sa dá zapožičať bajk,  
dokúpiť náhradné diely  
a aj podporiť staviteľov.



## ROZHOVOR SO ZAKLADATEĽOM RYCHLEBSKÝCH ŠTEZIEK – PAVLOM HORNÍKOM

**Zľahka sa nám predstav, odkiaľ si a čo si ro-bil ešte pred tým, ako si sa stal starostom?**

Pochádzam z Břeclavi, ale žil som nie-koľko rokov v Ústí nad Labem a v Třebíči. Vek: 36 rokov, rodina: dve deti. Desiaty rok bývam v Čiernej Vode, kde som spočiatku pracoval ako lesník, drevorubač, riaditeľ lesného závodu a potom zakladateľ zdru-ženia Rychlebské stezky. Pred príchodom do Čiernej Vody som tiež pracoval v re-dakcii magazínu Koktejl, ako fotoreportér, chvíľu som šéfoval vo fotopredajni, robil výškové práce a spravádzal v Himalájach. Mojimi pôvodnými koničkami boli lezenie a kajak na divokej rieke.

**Kedy si začínal s bajkom štýl, ktorý jazdiš a najobľúbenejšie destinácie doma i v zahraničí?**

Začal som po narodení mojich detí, cca pred 5-6 rokmi, keď nebol čas ani peniaze jazdiť von. Rychlebské hory ponúkajú jedinečné terény a začalo ma to baviť. Moje obľúbené destinácie v zahraničí sú Wales a Dolomity

**Pamätáš si na moment, kedy si na sto péro vedel, že sa púšťaš do Rychlebiek?**  
Keď som sa stretol s Daffydem Davisom, zakladateľom prvého strediska vo Walese – bolo to na jar 2008.

**Ešte si spomenieš na všetky možné problémy pri výstavbe, od povolení až po napríklad zháňanie materiálu?**  
Celé to začať bolo ako bežaf hlavou proti múru. Rok trvalo než sme prehovorili Lesy Českej republiky a mohli začať robiť brigá-

Kamenná záhrada - jazdiť  
po obĺých balvanoch  
je zábavnejšie, ako  
by ste si mysleli.

vytržení ručíme po sebe za jazdy, kde sa dá dupeme a Ta-jemný nás pohlcuje do zajatia absolútnej bajkovej nirvány. Keď si necítim ruky zastavím a fotografujem, aby som sa na pár zašliapnutí dostal späť. Periférne vidím skupinku trápiačich sa XC-čkarov, jeden z nich tlačí trekáča... (toto nechápem). Zdvorilo uskakujú bokom a preletím v tranze. Momentálne som v rozpolo-žení, kedy by som dokázal byť mimoriadne nezdvorilý, keby ma niekto obmedzoval v plnej jazde, až tak je Tajemný návy-kový! Chlapcom, ale ďakuje-me za uvoľnenie stopy. Fúúú, tak toto nás dostalo, podľa odfotenej mapy do foťáku volíme alternatívu spätného nastúpania k začiatku nevys-kúšaného trialu „Prokletý“.

Stačí po starej asfaltke vyšliapať dvesto výškových metrov, aby sa začala ďalšia adrenalinová kúra. Neboli by sme to my, keby sme si neokorenili alternatívnu výstu-povku jemným zablúdením, ale to je okamžite zabudnuté po napojení sa na „Prokletý“



dy. A potom dva roky, keď bez akéhokoľ-vek cashflow vždy zázrakom prišlo trochu peňazí a nejako sa podarilo urobiť ďalší krok. Neustále na hranici pádu, bez kapi-tálu. Prehováranie, lobovanie, makanie na trialoch. Všetko sme museli robiť sami. Stavať traily, robiť web, fotiť, jazdiť po výstavách, obiehať politikov, písať články, organizovať akcie. Vlastne je neskutočný zázrak, že sa to dotiahlo do dnešnej podoby. Dnes nás podporil Olomoucký

kraj a vyzeralo to, že prvý raz nebudeme na konci roka hlboko v červených číslach, ale budeme môcť normálne fungovať.

**Nejaké zaujímavé číselká by si nám mo-hol vysypať z rukáva? Napríklad približný počet návštevníkov, zranení, brigádnikov a odpracovaných hodín?**  
Počet návštevníkov je zatiaľ okolo 15 tisíc, ale behom 14 dní budeme mať čísla z počítadla prejazdov, ktoré sme



mali zapožičané na dva mesiace. Počet odpracovaných hodín neviem presne povedať, ale určite cez 20 tisíc. Zranení, o ktorých vieme, bolo len pár a ľahších. Nič vážneho sme nezaznamenali. Stezky sú ťažké, ale prehľadné. Každý vidí, čo je pred ním.

**Počas budovania ste sa rozišli s Čembou, čo je Česká MTB asociácia. V čom bol problém?**

Rychlebské stezky sme začali stavať, pretože sme chceli, aby Čemba mala prvý reálny výsledok. Bohužiaľ to Tomáš Kvasnička (šéf) pochopil inak a chcel výhradné marketingové právo na celú destináciu a všetky rozhodnutia vo svojich rukách. My sme to mali naprojektovať a postaviť, a on to mal riadiť. My sme sa chceli dohodnúť na rozumnom kompromise a on potom odstúpil od spolupráce. To je celé.

**Traily Tajemný, Sjezdy, Prokletý a okolo Černého potoka majú fantastický flow,**

**pri stavbe ste hneď testovali chodník na bajku, alebo sa ladila jazdivosť až po hrubej rekonštrukcii?**

Väčšinou sme mali bajk pri ruke. Ešte stále na trialoch ďalej pracujeme a flow chceme neustále zlepšovať. Trail, ktorý chceme postaviť budúci rok, by mal byť taká „flow bomba“.

**Najťažší trail Wales sa nemazná s neskúsenými bajkermi, my sme stretli niekoľkých nešťastníkov. Vieš im niečo odporučiť, čím by mali prejsť najskôr, aby si boli istí, že nadišiel čas vyskúšať Rychlebký?**

Chceme niekde v Černej Vode urobiť úsek, kde si každý bude môcť vyskúšať svoje schopnosti. Práve vyberáme najvhodnejšiu lokalitu. Wales je ťažký, pretože je to najťažší terén a všetok materiál sa tam musí vozíť na táčkach na obrovskú vzdialenosť.

**Doporučené zdvihy bajku?**  
Určite okolo 140-160 mm.

**Ideálny čas k návšteve?**  
Kedykoľvek od jari do jesene.

**Koľko ľudí funguje okolo RS, na ich údržbe, požičovní a vlastne celej infraštruktúre?**

2 zamestnanci v Infocentre, ktorí sa starajú o všetko súvisiace s chodom Stezek, a 5 pracovníkov v lese na trailoch. Takže dohromady 7 ľudí, plus ďalší pomocníci, keď je treba. V zime funguje len jeden vedúci zamestnanec, ktorý všetko chystá na ďalšiu sezónu.

**V najbližšej budúcnosti sa chystá nejaké rozšírenie trailov a poprípade smerom k ťažším, alebo jazdivejším?**

Ako som povedal, teraz chceme super-flow trail a potom možno budeme prirábať nejaký čierny. Plánov je veľa, ale nemôžeme ich všetky prezradiť. Každopádne, chceme ozajstný bajk rezort, tak ako sme si ho vysnili. Ešte máme pred sebou niekoľko rokov práce, kým bude všetko tak, ako si predstavujeme.

Dôležité je, že vieme kam smerujeme.

**Partnerom RS je Merida, ktorá nie je príliš známa bajkami pre technický terén, skôr si viem predstaviť na trailoch značky preferujúce enduro ako XC... Ako sa teda zrodila spolupráca?**

Ponuka prišla z Meridy Czech, s.r.o. V čase keď sme ešte len začínali, sa rozhodli podporiť nás. Behom tých niekoľkých rokov nás niekoľkokrát podržali a pomohli nám preklenúť ťažké obdobie. Tejto spolupráce si veľmi vážime a musím povedať, že ich bajky so zdvihmi 140-150 mm sú pre naše traily úplne ideálne.

**V ktorej krčme je najlepšie pivo, a do ktorého lomu sa chodia opaľovať najkrajšie baby?**

Hospoda u Kaštánka (zatiaľ) a baby nájdete v lome Rampa.

**Ďakujeme za perfektné jazdenie a rozhovor.**